








**Mercedes V - Vito**  
1998 - ....



**GDW Ref. 0213**



**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0274\*00**

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D= _____ x 0,00981 ≤ 11,30 kN			
max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
		s/	= 75 kg
Max.			= 2000 kg

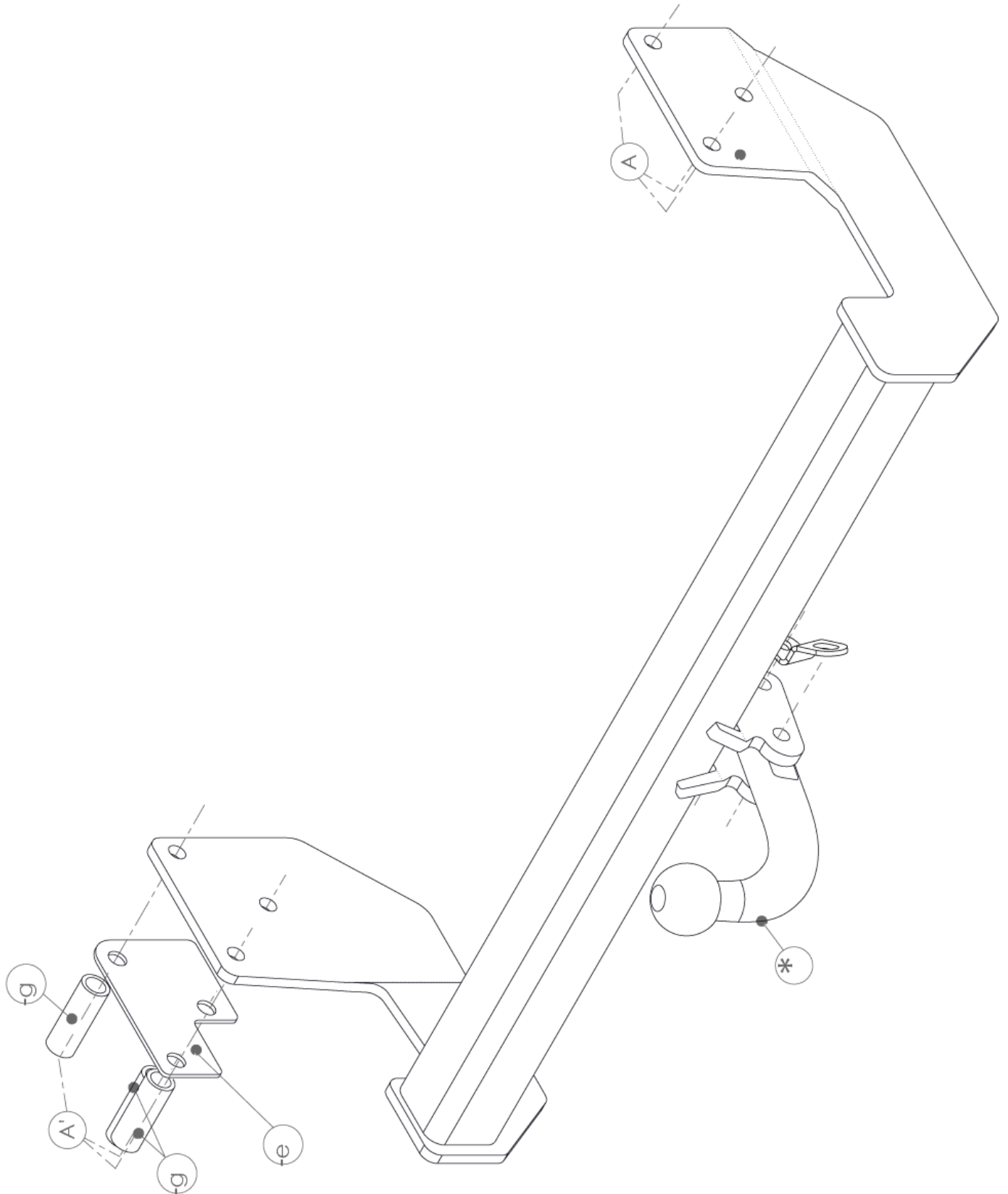
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



**Mercedes V - Vito**

**1998 - ....**

**Ref. 0213**





# Mercedes V - Vito

1998 - ....

Ref. 0231

## Montagehandleiding

- 1) Achterbumper afnemen. De vulling aanwezig midden in de bumper verwijderen, alsook de 2 bevestigingsclipsen (aan binnenzijde en één met de bumper) afsnijden. Daarna midden onderaan de bumper eens tukje wegsnijden van 4 cm gemeten vanaf de onderrand over een breedte van 5,5cm. Ook voor inbreng van zijplaten van de trekhaak moet aan beide kanten eens trip van 2cm weggesneden worden, gemeten vanaf de onderrand over een breedte van 1cm. Het is beter hiermee te wachten tot de trekhaak geplaatst is om de exacte plaats te bepalen.
- 2) Reservewiel wegnemen en de glijstukken vooraan losmaken.
- 3) Trekhaak past met A en A' tegen binnenzijde chassis op de voorziene gaten. Hier vooraf via buitenkant chassis de bijgeleverde buisjes inbrengen, samen met de bouten en bijhorende rondsels. Bij A' links aan binnenzijde chassis het monteerstuk -e op deze bouten aanbrengen als opvulling naast plaatwerk sleepoog.
- 4) Nu trekhaak plaatsen met A en A' op voormelde bouten en borgrondrels met moeren bevestigen. Monteren kogel ( \* ) en alles degelijk vastschroeven.
- 5) Verder uitwerken insnijdingen bumper (zie stap 1) en deze daarna samen met reservewiel terugplaatsen.

## Samenstelling

### Trekhaak referentie 0213

1 bolstuk T44	( * )
2 moeren met bouten M12-70	( * )
3 moeren met bouten M12-100	( A' )
3 moeren met bouten M12-90	( A )
6 buisjes 21,3 x 60	( A-A' )
6 rondsels 40-12-4	( A-A' )
1 monteerstuk -e	( A' )
6 borgrondrels 12mm	( A-A' -* )
1 veiligheidsschakel	( * )

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Mercedes V - Vito

1998 - ....

Réf. 0213

## Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs. Enlever le remplissage qui se trouve dans le pare-chocs et découper les 2 pinces de fixation (a l'intérieur du pare-chocs). Faire une découpe au milieu du pare-chocs en dessous, dimensions : 4 cm a partir du bord de dessous sur une largeur bande d'une largeur de 1cm sur 2cm à partir du bord de dessous. Il est à conseiller d'attendre le placement définitif de l'attelage afin de pouvoir indiquer l'endroit exact pour la coupure.
- 2) Démonter la roue de rechange et desserrer les glissières en avant.
- 3) L'attelage correspond avec A et A' contre le côté intérieur du châssis sur les trous prévus. Mettre les tubes ensemble avec les boulons et les rondelles. Donc pour A' mettre la pièce de montage -e à gauche contre l'intérieur de châssis comme remplissage à côté de la tôle de l'anneau traction.
- 4) Placer l'attelage avec A et A' sur les boulons sus-dits et serrer les écrous avec la rondelle de sûreté. Fixer la tige boule ( \* ) et bien serrer le tout.
- 5) Finir les découpes du pare-chocs (voir point 1). Remonter le pare-chocs ensemble avec la roue de rechange.

## Composition

### Attelage référence 0213

1 tige-boule T44	( * )
2 écrous avec boulons M12-70	( * )
3 écrous avec boulons M12-100	( A' )
3 écrous avec boulons M12-90	( A )
6 tubes 21,3 x 60	( A-A' )
6 rondelles 40-12-4	( A-A' )
1 pièce de montage -e	( A' )
6 rondelles de sûreté 12mm	( A-A' - * )
1 anneau de sécurité	( * )

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

## **Fitting instructions**

- 1) Disassemble the rear bumper. Clear the filling inside the bumper, and cut the 2 attachment clips (inside of the bumper) off. After that you cut off a piece of 4cm, measured from the bottom edge over a width of 5,5 cm. Also for assembling the side plates of the towbar, you have to cut 2 strips of both sides of the bumper of 2cm, measured from the bottom edge of the bumper and a width of 1cm. It is best to stall this until the towbar is assembled, to determine the exact places.
- 2) Disassemble the spare wheel and loosen skids in front.
- 3) The towbar fits with points A and A' against the inside of the chassis at the provided holes. Before this you have to insert the included tubes through the outside of the chassis, as well as the bolts and including pinions. As filling next to the sheet metal of the towing eye, apply mounting piece -e on the bolts from point A' at the left inside of the bumper.
- 4) Next, place towbar with points A and A' on formerly noticed bolts and attach security pinions and nuts. Assemble ball ( \* ) and tighten everything firmly.
- 5) Now make the incisions in the bumper (step 1) and place the bumper back at the vehicle as well as the spare wheel.

## **Composition**

### Tow bar reference 0213

1 ball T44	( * )
2 nuts and bolts M12-70	( * )
3 nuts and bolts M12-100	( A' )
3 nuts and bolts M12-90	( A )
6 tubes 21,3 x 60	( A-A' )
6 pinions 40-12-4	( A-A' )
1 mounting piece -e	( A' )
6 security pinions	( A-A' - * )
1 security shackle	( * )

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Mercedes V - Vito

1998 - ....

Ref. 0213

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange hinten abnehmen. Die Füllung in der Mitte der Stoßstange entfernen, und ebenso die 2 Befestigungsklammer an Innenseite wegschneiden. Unten in der Mitte der Stoßstange ein Stückchen ausschneiden (4 cm ab Unterrand, 5,5 cm breit). Auch links und rechts ein Streifen wegschneiden (1cm breit, 2 cm ab Unterrand) so daß die Seitenplatte eingebracht werden können. Dies tut man am besten nachdem die Anhängerkupplung gesetzt ist um die genaue Stelle ermitteln zu können.
- 2) Reserverad wegnehmen und Gleitschiene an Vorderseite lösen.
- 3) Anhängerkupplung passt mit A und A' gegen Rahmeninnenseite auf vorhandene Löcher, aber zuerst via Aussenseite die beigeleiferte Rohrchen einbringen, zusammen mit Bolzen und Ritzel. Links bei A' an Rahmeninnenseite Montierstück -e anbringen auf Bolzen wie Füllung neben die Abschleppöse.
- 4) Nun Anhängervorrichtung setzen mit A und A' auf erwähnte Bolzen mit Ritzel verschrauben. Kugel (\*) montieren und alles fest anschrauben.
- 5) Stoßstange weiter ausarbeiten und diese denn zusammen mit dem Reserverad wieder montieren.

## Zusammenstellung

### Anhängerkupplung Referenz 0213

1 Kugelstange T44	(*)
2 Muttern mit Bolzen M12-70	(*)
3 Muttern mit Bolzen M12-100	(A')
3 Muttern mit Bolzen M12-90	(A)
6 Rohre 21,3 x 60	(A-A')
6 Ritzels 40-12-4	(A-A')
1 Montierstücke -e	(A')
6 Sicherheitsritzels 12mm	(A-A'-*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  10,8Nm of 1,1kgm  
M12  $\equiv$  88,3Nm of 9,0kgm

M8  $\equiv$  25,5Nm of 2,60kgm  
M14  $\equiv$  137Nm of 14,0kgm

M10  $\equiv$  52,0Nm of 5,30kgm  
M16  $\equiv$  211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  13,7Nm of 1,4kgm  
M12  $\equiv$  122,6Nm of 12,5kgm

M8  $\equiv$  35,3Nm of 3,6kgm  
M14  $\equiv$  194Nm of 19,8kgm

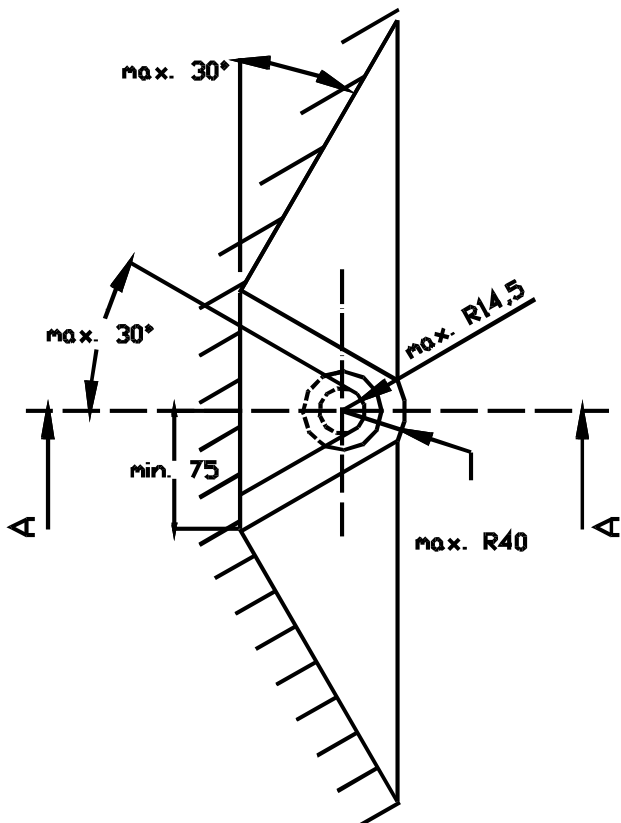
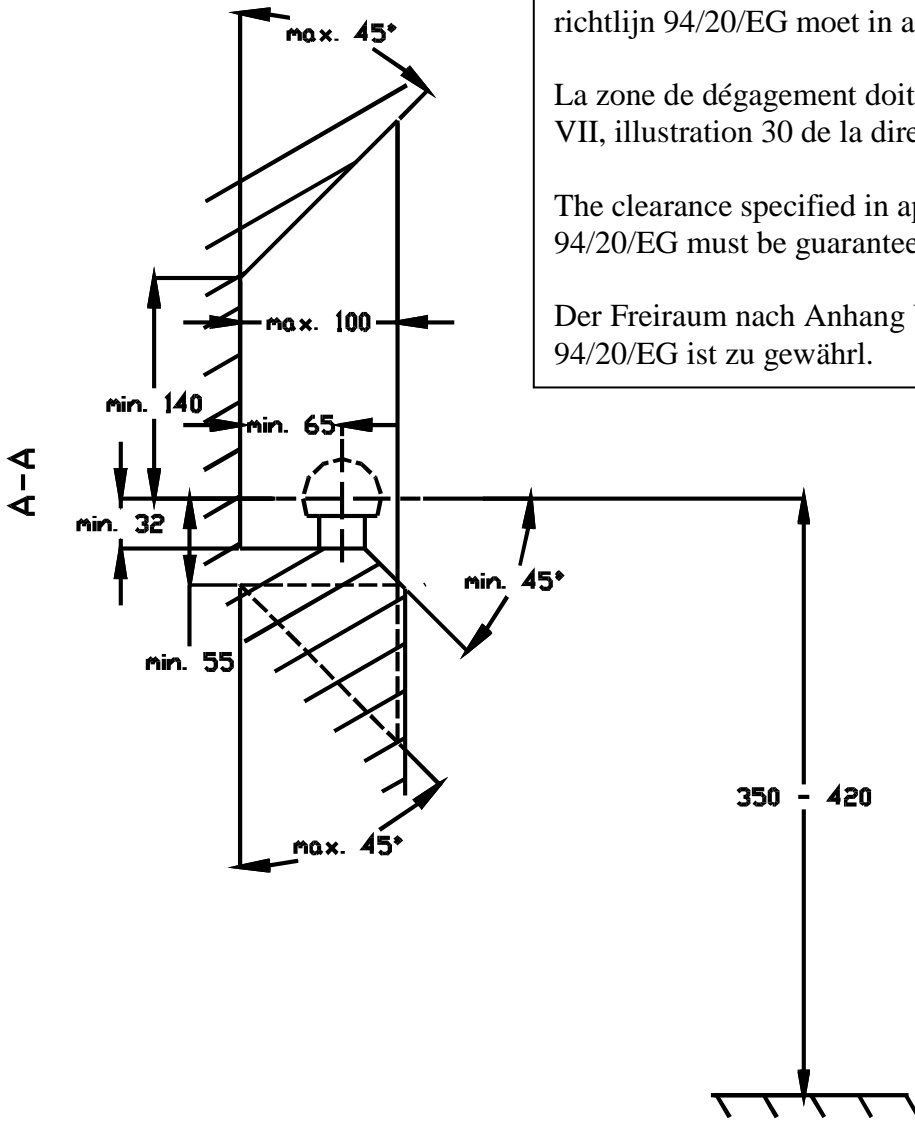
M10  $\equiv$  70,6Nm of 7,20kgm  
M16  $\equiv$  299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges